

Incertidumbre por el descarrilamiento del tren de Ohio, ¿qué pasó?

El Ciudadano · 13 de febrero de 2023

Aunque autoridades ambientales estadounidenses han descartado niveles contaminantes preocupantes, los pobladores temen por su salud



El pasado viernes 3 de febrero a las 21 horas se registró el descarrilamiento de un tren en **East Palestine, Ohio**, un pueblo con más 4 mil 700 residentes, a 80 kilómetros al noroeste de Pittsburgh.

Te puede interesar: Reportan 3 muertos y 5 heridos por tiroteos en Universidad de Michigan
Unos **50 de los 150 carros del convoy** se salieron de las vías en su ruta de Madison, Illinois, a Conway, Pennsylvania.

El hecho ha tomado mayor importancia porque el transporte, operado por **Norfolk Southern**, llevaba materiales **químicos y combustibles**, siendo el cloruro de vinilo, un gas inflamable y tóxico, la mayor preocupación de investigadores.

Incluso se originó un incendio, lo que causó una **humareda al cielo y sobre el pueblo**, por tal, los residentes en ambos lados de la frontera entre Ohio y Pennsylvania fueron ordenados a evacuar; el **gobernador Mike DeWine**, levantó las alarmas por una posible explosión.

Después, los oficiales locales y federales dieron paso a una investigación que involucró a la **Junta Nacional de Seguridad en el Transporte** y a la **Agencia de Protección Ambiental** (EPA, en inglés).

Materiales peligrosos en el aire, tierra y agua

El viernes 10 de febrero, la **EPA afirmó que cerca de 20 de los carros del tren transportaban materiales peligrosos**, como cloruro de vinilo, acrilato de butilo, acrilato de etilhexilo y éter monobutílico de etilenglicol, los cuales fueron liberados en el aire, la tierra y aguas superficiales.

El 12 de febrero, tras monitorear el aire, la agencia ambiental agregó que **no se habían detectado niveles preocupantes** de contaminantes en los alrededores de East Palestine, aunque algunos residentes aún podían detectar olores.

En conjunto con la empresa ferroviaria y la Agencia para el Manejo de Emergencias del condado de Columbiana, la EPA también **examinó el aire en unas 210 casas y dijo que no había «detectado cloruro de vinilo ni de hidrógeno»**, lo que podría causar problemas respiratorios peligrosos para la vida.

A pesar de lo anterior, los pobladores cuestionan qué tan segura es la zona. **En redes sociales y noticias, algunos expusieron que los peces y ranas de arroyos locales estaban muriendo**. Otros compartieron imágenes de animales muertos o aseguraron oler aromas químicos en el pueblo.

Residentes se han quejado de **dolores de cabeza** y de sentirse enfermos desde que ocurrió el descarrilamiento.

Por tal, una demanda federal presentada por dos residentes de Pennsylvania busca **forzar a Norfolk Southern a realizar monitoreos de salud en ambos estados** y pagar por cuidados relacionados para aquellos en un radio de 48 kilómetros, de acuerdo con *The Associated Press*.

El 10 de febrero, la EPA informó a **Norfolk Southern** que podría ser responsable de los costos asociados con la limpieza del sitio. La agencia no ofreció detalles sobre cuándo se considerará que la **normalidad esté de regreso por completo**.

Además, la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte sigue investigando la causa del descarrilamiento; mientras que la **Agencia de Protección Ambiental de Ohio está trabajando en una evaluación** para un plan de remediación.

«Inicialmente, con la mayoría de los derrames ambientales, es difícil determinar la cantidad exacta de material que ha sido liberado en el aire, el agua y la tierra»

CNN James Lee

Ggerente de relaciones con los medios de la EPA en Ohio

Con información de The Associated Press y medios nacionales

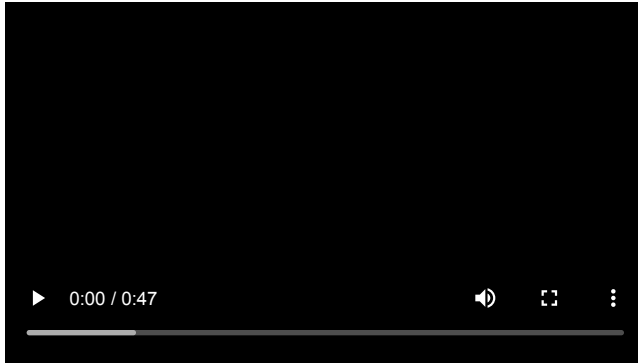


Foto: Internet

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano