

Preparan planta de gasolina sintética a base de hidrógeno verde en Chile

El Ciudadano · 17 de enero de 2023

El país chileno busca liderar en 2050 la producción a nivel global, que aportaría entre el 17 y el 27% de las reducciones de carbono



Por: Agencia Xinhua

La mayor planta productora de **gasolina sintética a base de hidrógeno verde** en América Latina iniciará su producción a escala comercial en la **Patagonia** chilena en marzo de 2023, con planes de exportar en el futuro este combustible limpio elaborado en **Chile**.

Leer más: Estará AMLO en Chile para el aniversario del asesinato de Salvador Allende

Se trata del proyecto piloto **Haru Oni** para la producción de combustible sintético a base de hidrógeno de la compañía **Highly Innovative Fuels (HIF)**, que comenzó a construirse en 2021.

A fines de 2022 se concretó la producción de los primeros litros de gasolina sintética a base de hidrógeno verde, un primer paso para **reemplazar a combustibles provenientes de fuentes fósiles**.

«Es un cambio radical para la industria del transporte», afirmó en entrevista para Xinhua Clara Bowman, gerente general de **HIF Global**, un programa colaborativo internacional de desarrollo de **combustibles alternativos**.

Bowman explicó que este innovador producto **puede desplazar a la gasolina convencional, derivada del petróleo, carbón o gas natural**, sin necesidad de transformar los motores de los vehículos en circulación, así como la logística de almacenamiento y distribución.

«Este combustible es una gasolina de 93 octanos. Es químicamente idéntico a la bencina convencional, pero libre de impurezas. Su valor agregado es ser un aporte a la descarbonización, ya que reduce en un 90% las emisiones de material particulado»

Clara Bowman

Gerente general de HIF Global

De acuerdo con la compañía, Haru Oni es una planta demostrativa de menor tamaño con capacidad para elaborar **350 toneladas de metanol crudo y 130.000 litros de gasolina ecológica al año**, para lo cual utiliza **energía eólica y dióxido de carbono (CO2) extraído de la atmósfera**.

Este nivel de producción **podría abastecer aproximadamente a un millón de automóviles por año** y apoyar así la transición energética.

«El tratarse de una planta demostrativa, única en su tipo en el mundo, nos permitirá aprender de un proceso productivo que sólo se había dado a nivel laboratorio», comentó Bowman, quien espera que Haru Oni pueda convertir esa zona en un **«hub» (centro) de innovación** y servir de guía a otros proyectos similares.

Para la empresa **Siemens Energy**, firma que también empuja el proyecto, el plan es aumentar la producción de combustible neutro al medio ambiente a **55 millones de litros por año en 2024** y a más de 550 millones en 2026.

El proyecto se asienta en la ciudad de **Punta Arenas**, en la región chilena de **Magallanes**, unos 3.000 kilómetros al **sur de Santiago**.

Haru Oni posee además un enorme potencial de desarrollo energético que puede contribuir en la lucha contra el **calentamiento global** del planeta.

La extensa y despoblada región de unos 170.000 habitantes, localizada en el extremo austral del país sudamericano, cuenta con las condiciones ideales para instalar **aerogeneradores** y utilizar los vientos de

hasta 100 kilómetros por hora para generar un producto comercial y sustentable, tanto de uso local como exportable.

El proyecto Haru Oni considera **una inversión de 74 millones de dólares** y está emplazado en una superficie de 3,7 hectáreas dentro del predio **Tehuel Aike**, con una estructura de 148,5 metros de altura y una vida útil estimada de 25 años.

Para la elaboración de «**eCombustibles**» o combustibles neutrales de carbono cuenta con una **turbina eólica** de 3,4 megavatios (MW), que provee energía al proceso de **electrólisis** o separación de los elementos, además de una línea de transmisión de respaldo de 13 kilovatios (kW).

Chile busca liderar en 2050 a nivel global la producción de **hidrógeno verde**, gas que aportaría entre el 17 y el 27% de las reducciones necesarias para alcanzar la neutralidad de carbono del país en 30 años, así como un ahorro acumulado de 15.200 millones de dólares.

La región de Magallanes y la Antártica chilena podrían llegar a **producir el 13% del hidrógeno verde** del mundo, mientras que **la generación eléctrico-eólica anual** podría superar en siete veces la matriz nacional, según un estudio del Ministerio de Energía de Chile.

Estas cifras han cautivado a los **inversionistas extranjeros**, por lo que los proyectos relacionados con el hidrógeno verde se han multiplicado, lo que augura nuevas empresas y servicios para acoger una mayor demanda en Magallanes.

Para los habitantes de la región chilena, este impulso se traduciría en un fuerte **desarrollo económico** en su agreste territorio, sobre todo en el terreno de los **hidrocarburos**, la ganadería, la pesca y el turismo.

Foto: Agencia Xinhua

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano