ECM / MÉXICO / MUNDO / PUEBLA

Comercio marítimo de EE. UU. cierra por escasez de trabajadores

El Ciudadano · 8 de abril de 2023

Las siete terminales de contenedores del Puerto de Los Ángeles y del Puerto de Long Beach fueron cerradas el viernes

La puerta de entrada de comercio marítimo más grande de **Estados Unidos** se cerró el viernes debido a la **escasez de trabajadores portuarios**. Mientras continuan las negociaciones para un **nuevo contrato** entre el sindicato de trabajadores portuarios y los cargadores marítimos, lo que **generó preocupaciones sobre la interrupción de la cadena de suministro.**

También puedes leer: Trabajadores del Poder Judicial demandan aumento salarial; titular escucha peticiones

La **Asociación Marítima del Pacífico** (PMA, por sus siglas en inglés), que representa a las principales compañías marítimas que hacen negocios en **la costa oeste de EE. UU.** En un comunicado dijo que el sindicato de los trabajadores de los puertos de **Los Ángeles y Long Beach** «ha tomado una acción concertada para retener mano de obra».

Los puertos gemelos en la **Bahía de San Pedro, en el sur de California,** representan el **40% de la carga de contenedores que ingresa a Estados Unidos.**

«La mayoría de los puestos de trabajo del turno de anoche quedaron vacantes, incluidos todos los puestos de trabajo para los operadores de equipos de manejo de carga necesarios para cargar y descargar»

Asociación Marítima del Pacífico

No obstante, la ***International Longshore and Warehouse Union*** (ILWU) señaló que «los trabajadores de Los Ángeles y Long Beach continúan trabajando y moviendo la carga de la nación».

El **Puerto de Los Ángeles,** aclaró en un comunicado que continúa dialogando con el sindicato y la PMA sobre el regreso a las operaciones normales.

Las **siete terminales de contenedores** del Puerto de Los Ángeles y del Puerto de Long Beach **se cerraron el viernes**, según los medios locales.

Los Angeles Times informó que sobre la escasez de **negociaciones laborales entre el sindicato** de trabajadores portuarios de la costa oeste y el **grupo industrial**. Con esto se negocia un nuevo contrato que aborda cuestiones como los salarios y el papel de la automatización.

El informe periodístico alertó que el paro de trabajadores esté «**deteniendo el tráfico de carga**, interrumpe la **economía local** y **el suministro global».**

Foto: Internet

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📲 https://t.me/ciudadanomx
📰 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano