

Aplican programa para conservación de 26 zonas arqueológicas en Campeche

El Ciudadano · 24 de abril de 2023

El INAH señaló que se ha concluido la fase de salvamento arqueológico en la extensión del Tramo 2 del Tren Maya



El proyecto del **Tren Maya** contempla la investigación y la conservación en **26 zonas arqueológicas** aledañas a la ruta ferroviaria, mediante el Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (**Promeza**), a través del Instituto Nacional de Antropología e Historia (**INAH**).

También puedes leer: Regresan 43 piezas arqueológicas mexicanas que estaban en Italia

El director general del **INAH**, Diego Prieto Hernández, señaló que en **el Tramo 2 del Tren Maya**, el cual va de las ciudades de Escárcega a Calkiní, en el estado de **Campeche**, la fase de salvamento arqueológico en campo **ha concluido dentro de los 235 kilómetros de extensión de este segmento**.

Prieto Hernández detalló que, al corte de este 24 de abril de 2023, en este tramo se han registrado y preservado **4,392 bienes inmuebles**, entre los que destacan ocho estructuras definidas como de valor excepcional, en las que se aplicaron medidas de ingeniería en el tendido ferroviario a fin de evitar cualquier afectación.

Asimismo, se han recuperado **171 elementos** de tipo mueble en óptimo estado de conservación y **280,151 fragmentos cerámicos**, los cuales permiten a las y los especialistas ahondar en las redes de intercambio

y la vida cotidiana de los pueblos mayas pretéritos, y se han registrado **52 rasgos naturales** asociados a evidencia de ocupación humana.

El titular del INAH puntualizó que **el Tramo 2 ha sido uno de los más pródigos en entierros humanos**, toda vez que se han hallado **281 osamentas**.

Apuntó que como parte del Promeza, en dicho segmento del tren sobresalen las acciones de mejoramiento que se llevan a cabo en las zonas arqueológicas de **Edzná y Xcalumkín**.

En la primera, dijo, se renueva su señalética y se tiene **45% de avance en su proyecto de investigación** y conservación, el cual se concentra en el denominado Edificio de los Cinco Pisos, en el conjunto Nohochná, en los sacbés (caminos) 1 y 3 y en la restauración de diversos mascarones.

En Edzná también se construye un Centro de Atención a Visitantes (**Catvi**), donde se albergarán oficinas administrativas, estacionamiento, taquillas, zona comercial, servicios sanitarios y un área de interpretación arqueológica.

Mientras que en **Xcalumkín**, sitio ubicado en el municipio de Hecelchakán, Campeche, el cual sobresale por su estilo arquitectónico Puuc, se llevan a cabo tareas de intervención, con avance de 10%, en **las plazas de los Altares y de las Columnas**. De igual modo, está por iniciarse la edificación del Catvi correspondiente.

“La prioridad en todo momento ha sido que, en el marco de las obras del Tren Maya, se ponga al alcance del público el inmenso patrimonio que se resguarda en la península de Yucatán, evidencia del esplendor alcanzado por la cultura maya desde el siglo octavo antes de Cristo, y que continúa vivo en muchas comunidades de México y de Centroamérica»

Diego Prieto Hernández
director general del INAH

También puedes leer: Exigen detener subasta de piezas arqueológicas mexicanas en París

Foto: INAH

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano