

ACTUALIDAD / MUNDO

Caso submarino: revelan que expertos habían manifestado preocupación por seguridad de los viajes

El Ciudadano · 20 de junio de 2023

"Nuestro temor es que el actual enfoque experimental adoptado por OceanGate podría dar lugar a resultados negativos (de menores a catastróficos) que tendrían graves consecuencias para todo el sector", reza una carta de 2018



Líderes de la industria de embarcaciones sumergibles habían advertido a la empresa OceanGate, cuyo submarino Titán desapareció este lunes en medio del océano Atlántico mientras llevaba a turistas hacia los restos del Titanic, sobre sus preocupaciones acerca de la seguridad de los viajes realizados por la compañía, [reveló](#) este martes 20 de junio *The New York Times*.

El periódico tuvo acceso a una [carta](#) firmada en 2018 por más de 30 especialistas de la Sociedad de Tecnología Marina, con sede en Washington, y dirigida al director ejecutivo y fundador de OceanGate, Stockton Rush, en la que expresaron «unánimemente» su preocupación por el hecho de que la empresa no realizara evaluaciones de riesgos con expertos externos.

«Nuestro temor es que el actual enfoque experimental adoptado por OceanGate podría dar lugar a resultados negativos (de menores a catastróficos) que tendrían graves consecuencias para todo el sector», reza la misiva.

«Su representación es, como mínimo, engañosa para el público e incumple un código de conducta profesional de toda la industria que todos nos esforzamos por respetar», señalaron los signatarios. «Es nuestra opinión unánime que este proceso de validación por un tercero es un componente crítico de las salvaguardias que protegen a todos los ocupantes de sumergibles», agregaron.

Por su parte, Rush, quien también está a bordo del submarino desaparecido, comentó en ese momento que las regulaciones de la industria estaban sofocando la innovación.

<https://youtu.be/UCwg2h7i4Ac>

Mientras, en una [publicación](#) de la empresa de 2019 titulada «¿Por qué no se clasifica Titán?», OceanGate presentó argumentos similares, alegando que su embarcación era tan innovadora que se podría tardar años en obtener la

certificación de las principales agencias de evaluación, lo que sería un «anatema para la innovación rápida».

El mismo año que se firmó la carta, el exdirector de operaciones marinas de OceanGate, David Lochridge, denunció que había sido despedido tras advertir de problemas de seguridad y negarse a dar luz verde a pruebas de viaje tripulado en el Titán, [informa Insider](#).

Lochridge alegó en su [contrademanda](#) contra OceanGate –que le había acusado de incumplimiento de contrato, fraude y revelación de secretos comerciales– que perdió su puesto después de plantear preocupaciones sobre la «negativa de la compañía a realizar pruebas críticas y no destructivas del diseño experimental» del casco del submarino.

Actualmente, no está claro si las preocupaciones de Lochridge fueron abordadas alguna vez por parte de la dirección de la compañía.

Fuente: [RT](#).

Sigue leyendo:

Aviones y buques se unen al equipo de rescate internacional en búsqueda del submarino turístico del Titanic

Un nuevo misterio: desaparece en el océano un submarino con turistas que iban a ver restos del Titanic

Fuente: [El Ciudadano](#)