

# Tren Suburbano llegará al AIFA desde CDMX en 39 minutos

El Ciudadano · 20 de julio de 2023

*Esperan que las obras completas terminen en febrero del próximo año y las pruebas comenzarán en abril de 2024*



En su conferencia matutina, [Andrés Manuel López Obrador](#) mencionó que al terminar su administración **le dejará al país 3 mil kilómetros de vías férreas** para trenes de pasajeros.

## Te puede interesar: [López Obrador confirma visita de Estado a Colombia y Chile](#)

Por su parte, Jorge Nuño, secretario de Comunicaciones, explicó la conectividad del Tren Suburbano de la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

El tiempo de recorrido del Tren Suburbano **desde la estación Buenavista del Metro al AIFA será de 39 minutos** sin transbordos.

Sin transbordos, pasajeros podrán abordar el Suburbano en las **estaciones Buenavista, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael y Lechería.**

Pero, **en Tultitlán y Cuautitlán el tiempo de recorrido será diferente** ya que sí deberán hacer un transbordo, informó Nuño al presidente.

El nuevo ramal que conectará la **estación Lechería del Tren Suburbano con Santa Lucía** recorrerá 23 kilómetros divididos en seis estaciones.

Se emplearán **diez trenes con una capacidad para 719 pasajeros cada uno**, con espacio para equipaje y un itinerario establecido.

El proyecto ferroviario entre la Ciudad de México y el AIFA cuenta con una **inversión de 25 mil 800 millones de pesos**.

Manuel Gómez, director de Desarrollo Ferroviario, informó que **las pruebas del nuevo ramal comenzarán en abril del próximo año**.

**También puedes leer: Quinto informe de gobierno de López Obrador será en Campeche**

Puntualizó que **las obras civiles concluirán en febrero de 2024**, las obras electromecánicas en marzo y de abril a junio será el periodo de pruebas.

*Foto: Twitter*

**Recuerda suscribirte a nuestro boletín**

➔  <https://t.me/ciudadanomx>

 [elciudadano.com](mailto:elciudadano.com)



---

Fuente: [El Ciudadano](#)