

Tren Interurbano México-Toluca deberá quedar en marzo de 2024: AMLO

El Ciudadano · 21 de julio de 2023

El mandatario mexicano señaló que es prioridad del Gobierno de México finalizarlo antes de que termine su administración



La obra del **Tren Interurbano México-Toluca** deberá quedar terminada a más tardar en el mes de marzo de 2024, aseveró el presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**.

También puedes leer: [Tren Suburbano llegará al AIFA desde CDMX en 39 minutos](#)

En conferencia de prensa, el mandatario mexicano señaló que el Tren Interurbano México-Toluca **deberá de estar operando para el mes de septiembre de 2024**, antes de que concluya su administración.

El jefe del Ejecutivo federal dijo que las obras **deben de terminar más tardar en marzo** para que haya tiempo para consolidar su operación.

«Estamos pensando terminar en marzo el tren Toluca-CDMX, en una primera etapa, un primer recorrido de cuatro estaciones lo vamos a inaugurar el 14 de septiembre»

Andrés Manuel López Obrador

Presidente de México

El presidente AMLO mencionó que se está trabajando en todo el tramo hasta **Tacubaya**, para que se **inicien los periodos de prueba** y se pueda finalizar la total operación del sistema del tren en septiembre que concluye su administración.

El Tren Interurbano México-Toluca **comenzará a operar a partir del 14 de septiembre en una primera etapa con cuatro estaciones** del Estado de México: Zinacantepec, Pino Suárez, Tecnológico y Lerma, anunció el director general del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), Jorge Mendoza Sánchez, informó esta semana el Gobierno de México.

Este tramo del tren **tiene una longitud de 20 kilómetros, que se recorrerán en 16 minutos**. El horario de servicio será de 6:00 a 23:00 h. En las madrugadas continuarán los ensayos de otros materiales rodantes y del trazo completo.

Las pruebas preoperativas contemplan cuatro trenes que registran buen desempeño con peso y a la velocidad máxima de **160 kilómetros por hora**.

El titular de Banobras detalló que el Tren Interurbano México-Toluca **estará integrado por 20 trenes eléctricos de última generación con capacidad para 719 pasajeros**; tendrá 58 kilómetros de vía doble electrificada, mientras que el 86 por ciento del tramo está compuesto por **viaductos**.



También puedes leer: **En septiembre, comenzará a funcionar el Tren Interurbano México-Toluca**

Foto: Twitter

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

→  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano