

Tren Interoceánico iniciará servicio de pasajeros en diciembre: AMLO

El Ciudadano · 18 de septiembre de 2023

De Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz, se conectará con Dos Bocas en Tabasco y el Tren Maya en Chiapas



El presidente [Andrés Manuel López Obrador](#) encabezó el informe integral del **Ferrocarril Interoceánico del Istmo de Tehuantepec**, que transportará pasajeros y carga a través de diferentes rutas.

Te puede interesar: AMLO explica participación rusa en desfile de la Independencia

De Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos; desde ese punto de Veracruz conectará con el puerto de Dos Bocas en Tabasco y el Tren Maya en Palenque, Chiapas; además, **comunicará Ixtepec, en Oaxaca, con Ciudad Hidalgo, Chiapas.**

En se conferencia de prensa matutina, AMLO puntualizó las **rutas y extensión de las mismas, así como las fechas en que inicia operaciones:**

- Septiembre 2023. Servicio de carga en Línea Z de 227 kilómetros de Coatzacoalcos, Veracruz-Salina Cruz, Oaxaca
- Septiembre 2023. Servicio de carga Línea FA, de Coatzacoalcos, Veracruz-Palenque, Chiapas
- Diciembre 2023. Servicio de pasajeros en Línea Z de 227 kilómetros de Coatzacoalcos, Veracruz-Salina Cruz, Oaxaca
- Diciembre 2023. Servicio de pasajeros en Línea FA, de Coatzacoalcos, Veracruz-Roberto Ayala, Tabasco

- Marzo 2024. Servicio de pasajeros en Línea FA, de Coatzacoalcos, Veracruz – Palenque, Chiapas
- Julio 2024. Línea K, Ruta de 459 kilómetros de Ciudad Ixtepec, Oaxaca-Ciudad Hidalgo, Chiapas

Uniando océanos

López Obrador recordó que el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que incluye el tren, **impulsará el desarrollo económico y comercial de México** al unir los océanos Pacífico y Atlántico, lo que significa conectar el mercado de Asia con la costa este de Estados Unidos a través de esta nueva vía de acceso.

Este proyecto estratégico, a cargo de la Secretaría de Marina, desarrolla una **plataforma logística integral interconectada en más de mil 200 kilómetros de vías férreas**, operadas por el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, informó el director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Raymundo Morales Ángeles.

Ante el jefe del Ejecutivo, mandatarios locales, representantes de empresas y de medios de comunicación, Morales detalló los **trabajos y porcentajes de avance de construcción en cada línea**:

- Línea Z, de Salina Cruz a Coatzacoalcos: avance del 90.44%. En total se rehabilitaron 227 kilómetros de vías, 82 puentes y 290 obras de drenaje
- La Línea FA, de Coatzacoalcos a Palenque: interconectará con el Tren Maya y el puerto de Dos Bocas. Este trazo abarca 310 kilómetros de vías en rehabilitación, 91 puentes y 680 obras de drenaje. A la fecha reporta un desarrollo general de 34.87%
- Línea K, de Ciudad Ixtepec, Oaxaca, a Ciudad Hidalgo, Chiapas: se rehabilitarán los 459 kilómetros de vías, 526 puentes y 318 de drenaje, con un avance general de 3.80%. Llega a los límites con Guatemala

Foto: *Gobierno de México*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

