

Sindicato automotriz de EEUU extiende huelga a más plantas

El Ciudadano · 29 de septiembre de 2023

Líder sindical dice que las negociaciones no se han roto, pero la parte patronal se niega a lograr avances significativos



El sindicato United Auto Workers (UAW) **está ampliando su huelga** contra los tres grandes fabricantes de automóviles de Estados Unidos **a las plantas de vehículos SUV de General Motors y Ford Motor Company**, anunció el líder sindical Shawn Fain, en el decimoquinto día de la huelga.

Te puede interesar: Sindicato automotriz en EEUU declara «histórica» huelga

Fain dijo a los trabajadores a través de redes sociales que las negociaciones no se han roto, pero que Ford y GM se han negado a lograr avances significativos.

«Lamentablemente, a pesar de nuestra voluntad de negociar, Ford y GM se han negado a lograr avances significativos en la mesa», señaló Fain.

Más de 7 mil trabajadores de la planta de GM en Michigan y de la planta de ensambladora de Ford en Illinois comenzaron la huelga este mediodía.

La planta de GM tiene más de 2 mil 800 empleados que fabrican grandes SUV crossover como el Buick Enclave y el Chevrolet Traverse.

Mientras que la planta de Ford tiene 5 mil 700 trabajadores por hora que fabrican los Ford Explorer y los interceptores policiales Explorer, así como el SUV Lincoln Aviator.

Con la integración de estos miembros adicionales a la huelga, el número total de miembros de la UAW en huelga en los tres fabricantes de automóviles llegará a más de 25 mil.

También puedes leer: [Huelga en sindicato automotriz de EEUU afectará a México](#)

Stellantis NV se libra esta vez de la ampliación de la huelga luego de los avances logrados en las negociaciones, informó Fain.

La semana pasada, el UAW excluyó a Ford de una ampliación de la huelga, señalando que hubo progreso en la mesa de negociación con el fabricante de automóviles.

Quince días en huelga

El UAW anunció su huelga en tres fábricas seleccionadas de Ford, GM y Stellantis el 14 de septiembre, después de que expiró su contrato con los tres grandes fabricantes.

Para el 22 de septiembre, extendió la huelga a 38 centros de distribución de piezas de GM y Stellantis de todo el país luego de no lograr progreso significativo en las negociaciones de los nuevos contratos.

De acuerdo con las últimas actualizaciones de la empresa y del sindicato, Ford ha ofrecido:

- Incremento de 20% al salario durante los cuatro años de vigencia del contrato
- Mejorar la seguridad laboral que buscaba el UAW
- Restablecimiento de los ajustes por el costo de vida
- Una fórmula mejorada para el reparto de utilidades
- Eliminación de un salario escalonado
- Inmediata conversión de los trabajadores temporales a fijos
- Reducción de ocho a cuatro años del tiempo que tardan los trabajadores permanentes en alcanzar el máximo de la escala salarial

Te puede interesar: [Rompe paradigmas aumento salarial en VW: sindicato](#)

GM y Stellantis han hecho ofertas salariales similares. El sindicato inicialmente demandó un aumento de 46 por ciento en el salario compuesto a lo largo de cuatro años y ha ido reduciendo la petición a 36 por ciento sin compuestos.

Por *Xinhua*

Foto: *Twitter*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➔  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano