

Cerrarán permanentemente retornos y vueltas a la izquierda en Vía Atlixcáyotl

El Ciudadano · 22 de noviembre de 2023

El gobernador Céspedes señaló que los cierres serán desde el bulevar del Niño Poblano hasta el bulevar Las Torres



El gobernador de Puebla, **Sergio Salomón Céspedes Peregrina**, anunció que a partir de este 22 de noviembre **quedarán cerrados de forma permanente los retornos y las vueltas a la izquierda en Vía Atlixcáyotl**, desde el **bulevar del Niño Poblano** hasta el bulevar **Las Torres**, incluyendo la salida del fraccionamiento **La Vista** en dirección a **Atlixco**.

También puedes leer: Cierres en Vía Atlixcáyotl no buscan beneficiar a particulares: Céspedes

En rueda de prensa, Céspedes Peregrina aseguró que de no ser por los cierres que se hicieron como parte del estudio de **movilidad táctica** iniciado en octubre pasado, **la vialidad ya estaría colapsada**.

Detalló que con estos cierres se encontró que la vía tiene una utilidad del 60% y los tiempos de traslado se vieron reducidos, además del **uso de combustible**, por lo que afirmó que **no hay afectaciones**, como lo señalaron vecinos de fraccionamientos de la zona de **Ángelópolis**.

El mandatario estatal aseguró que el gobierno no busca innovar con esta medida, sino regresar al origen, pues con estos cambios, **la vialidad será utilizada como originalmente fue planeada.**

«Es la avenida más transitada. El diseño está planeado como un circuito con **distribuidores viales en los extremos**, sin retornos ni cruces, lo que otorga una gran funcionalidad para el **flujo vehicular**, sin embargo, con el paso de los años y la construcción de complejos comerciales, unidades habitacionales, incluyeron nuevos cruces, retornos e incorporaciones, restan eficiencia a esta vialidad»

Sergio Salomón Céspedes Peregrina

Gobernador de Puebla

En ese sentido, el director general del **Banco Estatal de Tierra, Ernesto Vargas Melchor**, expuso que la Vía Atlixcáyotl funcionaba previamente con **6 retornos, 5 cruces, 26 movimientos direccionales, 2 pasos peatonales y 7 puentes peatonales**, situación a la que se llegó debido a la construcción de fraccionamientos y centros comerciales en la zona, pues originalmente no operaba de esta forma.

Detalló que con el estudio de movilidad táctica se establecieron cero retornos, 5 incorporaciones, 11 movimientos direccionales, 2 pasos peatonales y 7 puentes peatonales, lo que trajo un **ahorro promedio de tres minutos en el tiempo de traslado de Cúmulo de Virgo a Periférico**, una reducción del **congestionamiento vial** en un 90 por ciento y una **disminución de hasta 25 minutos en el recorrido** total de esta vialidad en horas de alta demanda.

De igual forma, mencionó que el cruce de peatones a la altura del **Complejo Cultural Universitario (CCU)** ahora se hace en un sólo tiempo y afirmó que **2 mil 153 unidades del transporte público mejoraron sus recorridos.**

Plantean plan de movilidad en la Atlixcáyotl

Ernesto Vargas mencionó que los **diez carriles** que conforman la Vía Atlixcáyotl son suficientes para el volumen vehicular que existe actualmente, toda vez que con los cierres de las vueltas izquierda e incorporaciones **su nivel de capacidad pasó al 60 por ciento.**

El director dio a conocer el **plan de movilidad** para la Vía Atlixcáyotl, el cual insiste en el cierre permanente de retornos para poder recuperar la funcionalidad de la vialidad, la **modificación de intersecciones** y la **colocación de paraderos del transporte público.**

De igual forma, se busca el mantenimiento y mejora de áreas verdes, pasos peatonales y banquetas, colocación de señalética horizontal y vertical, **mejoramiento de tecnología semafórica**, alumbrado público y el **ordenamiento del transporte público.**

Además, se plantea la regulación de **estacionamiento** sobre Vía Atlixcáyotl, ya que antes no se permitía, así como los horarios de **carga y descarga en los establecimientos de la zona.**

En el caso específico de bulevar del Niño Poblano, bulevar **Kepler** y bulevar Las Torres se plantea la canalización de carriles con **boyas viales** y un **ordenamiento para circulación peatonal** para esta última.

Asimismo, en **Cúmulo de Virgo** se propone la construcción de **bahías de ascenso y descenso**, paso peatonal a nivel semáforo, adecuación geométrica, ampliación de carriles para adaptación de rotonda, bahía de transporte público en el CCU y la canalización de carriles con boyas viales.

Descarta afectaciones viales

Tras esto, Salomón Céspedes dijo que no hay vuelta atrás y desde hoy se tomarán acciones inmediatas para que **estos cierres permanezcan**, por lo que pidió ayuda a la ciudadanía.

Aseguró que no hay afectaciones de ningún tipo por estos cambios en la Atlixcáyotl, pues dijo que si bien, las distancias son largas, **se ahorra tiempo y combustible**, además de que no se saturan avenidas.

El gobernador poblano instruyó a la **Secretaría de Gobernación** (Segob) para tener una **mesa de diálogo con autoridades municipales** que quieran canalizar a vecinos con dudas para que se les expliquen las acciones que se realizarán.

También puedes leer: Reducen tiempos de traslado de 35 a 8 minutos en Vía Atlixcáyotl

Foto: *Agencia Enfoque*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com